

Monteringsanvisning Övre Golv

Nissan Navara 06-

Toyota HiLux 06-

Mitsubishi L200 10-

VW Amarok 10-

Ford Ranger 06-

Mazda BT-50 06-



Medföljande komponenter:

- skruvar Försänkta M6*45 8st (för infästning av stödben)
- Skruvar Insex M6*40 12st (för infästning av stödben + främre tvärgående plåt)
- Skruv Insex M6*20 2st (för infästning av tvärliggare)
- Rattar 4st
- Muttrar M6 22st
- Distansbrickor 8st (för att ge stödbenen avstånd till lastsläden)

Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Verktyg för åtdragning av skruvar och muttrar

Montering

Steg 1. Isärtagning av lastsläden inför montering:

Detta moment beskrivs i monteringsanvisningen för Lastsläden.

Steg 2. Montering av "Stödben" på lastslädens underrede:

Monteringen av stödbenshållarna görs enklast innan lastslädens underrede monterats i bil.

De fyra stödbenen monteras enligt bild på utsidan av lastsläden underrede. Detta sker med de försänkta M6x45 skruvarna med tillhörande muttrar. Muttrarna sitter på underredets utsida. Fyra skruvar per stödbenshållare. OBS. Mellan stödbenen och slädens underrede skall 1st bricka per skruv placeras. Detta för att ge benen en viss distans till underredet.

Golvet levereras med 2st stöd ben med infästningshål för den främre stödplåten. Dessa ska placeras i lastslädens främre fästhål (i bilens färdriktning).

OBS:

Mitsubishi L200

Ford Ranger (2006-2011)

Mazda BT-50

Till dessa modeller levereras en bockad L-profil som ska användas som främre stödben. Dessa monteras med den snedskurna delen neråt, samt den plana ytan med 2st hål (för den främre förstärkningsplåten) vända framåt (se bild)



Steg 3. Montering av "Sidoplåtar"

Uppe på stödbenen monteras sidoplåtarna i bilens färdriktning. En på höger och en på vänster sida. Med den uppåtvikta kanten på utsidan av släden.

**Steg 4. Montera "Tvärliggare" mellan sidoplåtarna:**

Montera den lösa tvärliggaren mellan de båda sidoplåtarna i framkant i bilens färdriktning. Det finns 3st fästhål på varje sidoplåt. Mitten hålen används till alla bilar UTOM Nissan Navara. På Nissan används de hålen som är längst bak (för att ge frigång för bågen bakom hytten). Tvärliggaren ska monteras med de större hålen BAKÅT (i bilens färdriktning).





Steg 5. Montera den främre "Stödplåten" för stabilitet:

Montera den främre stödplåten enligt bild. Använd de fyra fästhål i stödbenen för detta ändamål.

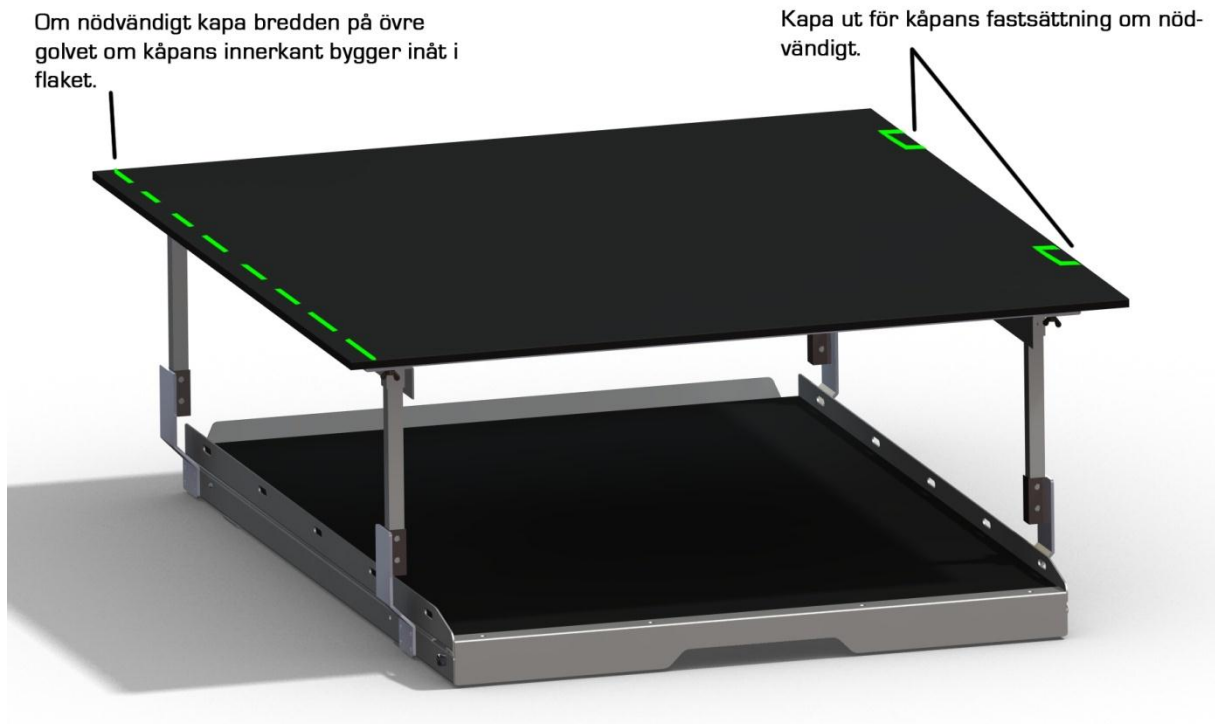


Steg 6. Lastsläden monteras ihop:

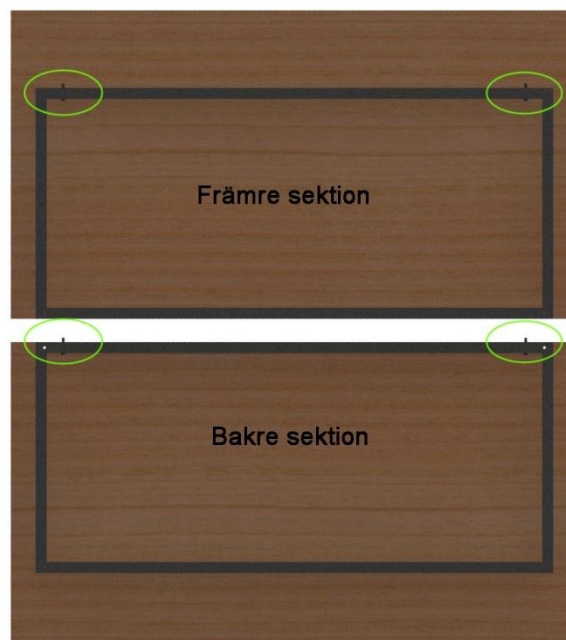
Detta moment beskrivs i monteringsanvisningen för lastsläden.

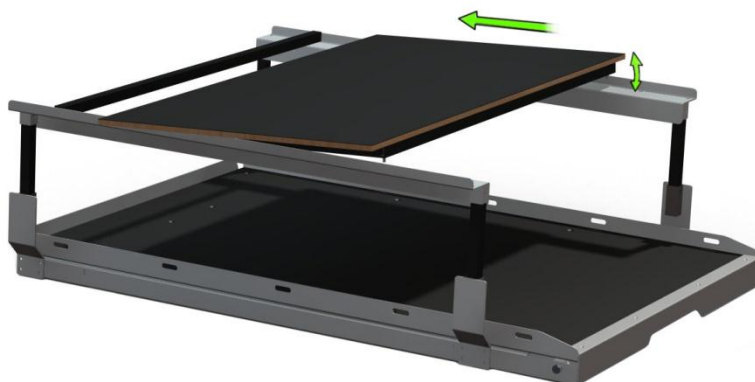
Steg 7. Om nödvändigt kapa bredden på övre golvet sektioner, eller kapa ur för kåpans fastsättning:

Mät kåpans innermått och kapa sedan bredden på det övre golvet sektioner om detta är nödvändigt (beror på kåpans fabrikat). Kan även vara nödvändigt att kapa ut för kåpans fastsättning.

**Steg 8. Golvsektionerna monteras:**

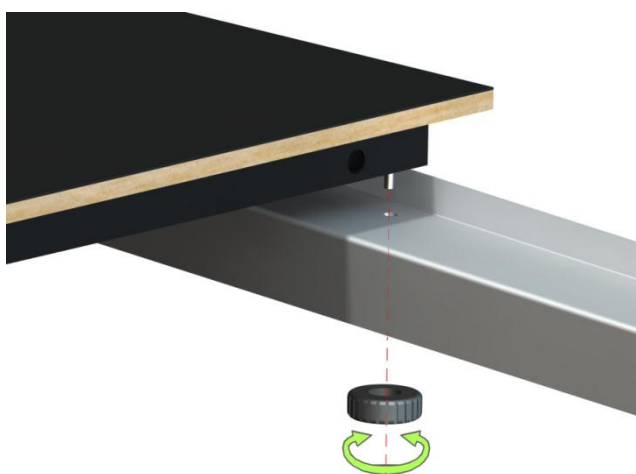
Observera:
Positionen för styrbultarna skiljer sig från främre- och bakre sektionen.



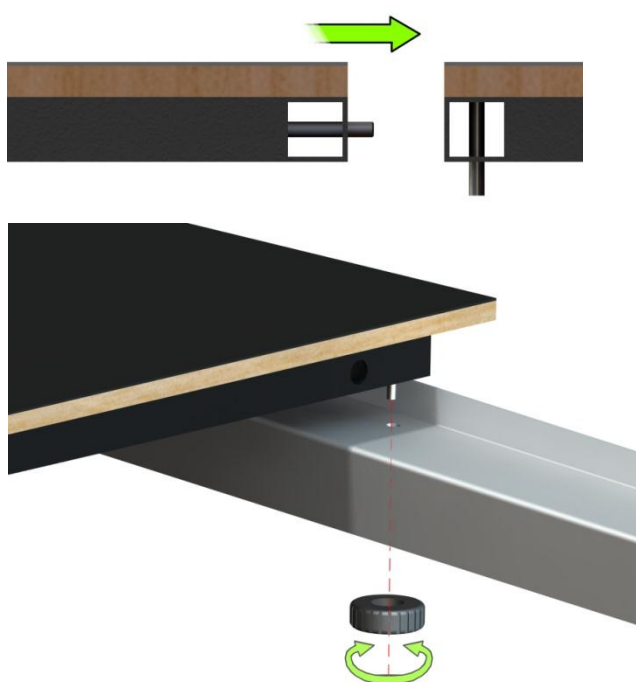


Den främre solvsektionen skjuts på plats enligt bilden

Den främre golvsektionen skjuts på plats och säkras med två av de medföljande rattarna under sidostyckena.



Den bakre golvsektionen fästes på samma sätt som den främre och säkras även den med två av de medföljande "rattarna" i bakkant på sidostyckerna.



Vid behov kan den bakre sektionen demonteras genom att användaren lossa de bakre ratterna och tar lös golvsektionen. Denna kan sedan med fördel läggas ovanpå den främre (eller lämnas utanför bilen) för tillfällig transport. Detta om användaren tillfälligt behöver full lasthöjd.



Även den främre kan tas bort så att endast ”chassit” till det övre golvet blir kvar för att få full lasthöjd på flaket.

OBS. Vid användning skall lastsläden endast användas med last mellan låspositionen i inskjutet läge, och det första låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter första låspositionen (70% utdrag) är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta maxlast efter första låsläget. Informera användaren om detta.

Lastsläden är nu redo för att användas!

Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

Info@demaindustries.se

070-2214499

Mvh

Daniel Eriksson

DEMA industries